குமரி மாவட்டத்தில் டயர், டியூப் தொழிற்சாலை.

87—(*வினா எண் 9127) திரு. எப். எம். இராசரத்தினம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குமரி மாவட்டத்திலுள்ள தரமான ரப்பரைக்கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான டயர், டியூப் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை குமரி மாவட்டத்தில் அமைக்கும் உத்தேசம் அரசிடம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அது குறித்து அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை. (ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. எப். எம். இராசரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியத் துணைக்கண்டத்திலே கிடைக்கிற ரப்பரிலேயே தரமான ரப்பர் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்தான் கிடைக்கிறது. அந்த ரப்பரைப் பதப்படுத்தி தனியார் தயாரிக்கிற பொருட்களைத்தான் போக்குவரத்துக்கழகப் பேருந்துகளுக்குப் பயன்படுத்தி வருகிறோம்; எனவே இந்த நிலைமையைக் கருத்தில் கொண்டும், வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை நீக்கும் நோக்கத்துடனும் இனிமேலாவது குமரி மாவட்டத்தில் அரசு தொழிற்சாலை ஒன்றை போக்குவரத்துத் துறை மூலம் உருவாக்குவது பற்றி ஆய்வு செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிடுவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது சம்பந்தமாக ஏற்கெனவே ஆய்வு செய்யப்பட்டது. 100 கோடி ரூபாய் இந்தத் திட்டத்திற்காகும் என்று கணக்கிடப்பட்டது. அப்படி 100 கோடி ரூபாயில் இந்தத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்படுமேயானால் 5 லட்சம் டயர்களை ஒரு ஆண்டுக்கு தயாரிக்க முடியும் என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால் நமக்குத் தேவை அதில் 20 சதவீதம் மட்டும்தான். எனவே, மீதம் இருக்கிற 80 சதவீதத்தை மற்றவர்களோடு போட்டியிட்டு நாம் வெளியிலே விற்கவேண்டிய நிலை ஏற்படும். அதன் காரணத்தால் எதிர்காலத்தில் ஏதாவது பிரச்னை ஏற்படுமானால் அரசாங்கத்திற்கு அது மிகவும் தலைவலியாகப் போய்விடும் என்ற காரணத்தால் அந்த நிலையை நாம் அப்போது கைவிட்டோம். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமானால் ஏற்கெனவே டயர்களை தயாரித்துக் கொண்டிருக்கிற தொழிற்சாலைகளுக்கு அதிகமான அளவுக்கு தயாரிக்க லைசன்ஸ் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாக நான் கேள்விப்பட்டேன். எனவே அந்தச் சூழ்நிலையில் லாபகரமாக இருக்குமா, அல்லது எதிர்காலத்தில் அதை கைவிட வேண்டிய நிலை ஏற்படுமா என்ற சந்தேகம் இருந்ததன் காரணத்தால் தான் தள்ளி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. எதிர்காலத்தில் அதைப் பற்றி பரிசீலித்து சூழ்நிலை சரியாக இருக்குமேயானால் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

1986 நவம்பர் 19]

திரு. எப். எம். இராசரத்தினம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குமரி மாவட்டத்தில் கிடைக்கிற ரப்பரைக் கொண்டு சில தனியார்கள் தொழிற்சாலைகளை உருவாக்கி அந்தப் பொருள்களை நாம் வாங்குகிற சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தாலேயும், நமக்கு மட்டும் அல்லாமல் வெளி மாநிலங் களுக்கும் அந்த ரப்பர் பொருள்களை அனுப்புகிற காரணத் தாலேயும், நம்முடைய அரசாங்கமே அப்படி ஒரு ரப்பர் தொழிற்சாலையை உருவாக்குவதன் மூலமாக நல்ல தரமான பொருள்களை உருவாக்கி வெளி மாநிலங்களுக்கும், வெளி நாடு களுக்கும் கூட நாம் ஏற்றுமதி செய்யக் கூடிய சூழ்நிலை இருக் கிறது. அதைக் கருத்தில் கொண்டு அந்த திட்டத்தை உடனே நிறைவேற்றிட அரசு ஆணையிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அதைத்தான் நான் விளக்கமாகச் சொன்னேன். நாம் ஒரு பிரச்னையை எடுத்துக்கொண்டு அதை நல்லபடியாக செய்ய வேண்டும் என்ற முயற்சியை எடுக்கிறபோது, மார்க் கெட்டிலே பல நிலைமைகளிலே ஏற்றத் தாழ்வு ஏற்படுகிறது. அதன் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு எந்த இடை யூறும் வந்துவிடக் கூடாது என்றுதான் நாம் அதை நடத்த முன் வரவில்லை. குறிப்பாக நம்முடைய முதல் நோக்கம் பொது மக்களுக்கு பேருந்து வசதிகளை செய்ய வேண்டும் என்பதுதான். எனவே வேறு பணிகளுக்கு போவதன் மூலமாக, நம்முடைய இந்தப் பணி தடைபட்டு விடக்கூடாது என்றுதான் நாம் கருது கிறோம். இருந்தாலும் இதை சிறப்பாக வேறு துறையிலே அதா வது தொழில் துறை போன்ற துறையிலே எடுத்து நடத்த முடியுமா என்பது பற்றி ஆய்வு நடத்த முடியுமா என்று ஆலோசிக்கலாம். இருந்தாலும் திட்டத்தைப் பொறுத்துதான் செயல்படுத்த வேண்டுமே தவிர வேறு அல்ல. அன்றைக்கு 100 கோடி ரூபாய் என்று இருந்தது இன்றைக்கு 200 கோடியாக உயர்ந்திருக்கலாம் என்று கருதுகிறேன். சரியான தகவல் இல்லை. இருந்தாலும் இப்போது நிச்சயமாக அதிகமாயிருக்கும். எனவே அவைகளையெல்லாம் கணக்கிட்டுப் பார்த்துத்தான் தொடங்க வேண்டிய நிலை இருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் டான்சி நிறுவனத்தை அணுகி இப்படிப்பட்ட தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்ட நேரத்தில் அவர்கள், அவர்கள் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய டயர் போன்ற போக்குவரத் திற்கு உபயோகப்படும் பொருள்களை, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிச்சயமாக வாங்கும் என்ற உறுதி இருக்குமேயானால், அதாவது உறுதியான நிலை இருக்குமேயானால், அப்படி ஒரு திட்டத்தை நிறைவேற்ற முன் வருவதாக கூறியிருப்பதாக தகவல் கிடைக்கப் பெற்று இருக்கிறது. அப்படி இருந்தால், போக்கு

[1986 நவம்பர் 19

வரத்து கழகங்கள் நிச்சயமாக அந்த டயர் போன்ற பொருள்களை டான்சி நிறுவனத்திடம் இருந்து வாங்கும் என்ற உறுதியைக் கொடுப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே ஒரு அரசு நிறுவனம் தயாரிக்கிறது என்கிறபோது கட்டாயமாக அதை வாங்கவேண்டும் என்ற நிலையை நிச்சயமாக போக்குவரத்துத் துறை ஏற்றுக்கொள்ளும் என்பதிலே எந்தவித மான கருத்து வேறுபாடும் வேண்டாம். ஆனால் மற்ற டயர் களோடு தரத்திலேயும் விலையிலேயும் சரியாக போட்டியிட அவர்கள் தயாராக இருப்பார்களேயானால் நிச்சயமாக இதில் எந்தவித மாறுபாடும் இருக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லை. அப்படி யில்லாமல், விலை அதிகமாக இருக்கிற நிலையும், தரம் குறைவாக இருக்கிற நிலையும் ஏற்பட்டால், அது போக்குவரத்துக் கழகத் திற்கு நட்டத்தை ஏற்படுத்தும். எனவே இவைகளையெல்லாம் செய்ய முடியுமா என்பதைப் பற்றி ஆய்வு செய்துதான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்த நோக்கத்தை வைத்துத் தான் நான் ஏற்கனவே சொன்னேன். எனவே அரசு சார்பாக இருக்கிற எல்லாவற்றிற்குமே முக்கியத்துவமும், முன் உரிமையும் ஒவ்வொரு அரசுத் துறையும் கொடுக்கிறது.

கல்பாக்கத்தில் யுரேனியத்திலிருந்து மின் உற்பத்தி

88—(*வினா எண் 5030) திரு. ப. ந. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு சுற்றுலா, மதுவிலக்கு மற்றும் மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னையை அடுத்த கல்பாக்கத்தில் யுரேனியத்தைப் பயன்படுத்தி மின் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய ஆராய்ச்சி 'Fast Breeder Reactor' நடத்தப்படுவது குறித்த தகவல் ஏதும் வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. வி. வி. சுவாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ): அணு மின் நிலை யங்களில் உபயோகப்படுத்தப்படும் எரிபொருள்களான யுரேனியம் மற்றும் தோரியம் இவற்றை எவ்வாறு சிறந்த முறையில் பயன் படுத்தலாம் என்பது குறித்து ஆராய்ச்சி செய்ய அதிவேக சோதனை அணு உலை (Fast Breeder Test Reactor) 18–10–85 முதல் கல்பாக்கத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது.

திரு. ப. ந. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 18–10–1985 முதல் யுரேனியத்தைப் பயன்படுத்தி மின் உற்பத்தி செய்யலாம், செய்ய முடியும் என்று ஆராய்ச்சி நடந்து வருவதாகச் சொன் னார்கள். அந்த ஆராய்ச்சி எப்போது முடிவு அடைகிறது? தமிழகத்தில் அதைப் பயன்படுத்தி அணு மின் நிலையம்